

Số: /KH-UBND

Thanh Sơn, ngày tháng 12 năm 2023

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chương trình hành động của UBND huyện về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Căn cứ vào kế hoạch số 140/KH-UBND huyện Thanh Hà, ngày 06/12/2023 về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. UBND xã Thanh Sơn xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Mục tiêu

- Quán triệt và thực hiện nghiêm túc mục tiêu, yêu cầu và các giải pháp trọng tâm của Chỉ thị số 23; triển khai đồng bộ các giải pháp, biện pháp bảo đảm TTATGT; tiếp tục làm giảm tai nạn giao thông; không để xảy ra ùn tắc giao thông, hướng tới hệ thống giao thông vận tải an toàn, thuận tiện và thân thiện với môi trường.

- Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm TTATGT, kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

2. Yêu cầu

- Các ban ngành, đoàn thể, các thôn tuyên truyền vận động nhân dân tổ chức nghiên cứu, quán triệt, thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23 nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ, công chức, viên chức và mọi tầng lớp nhân dân đối với công tác bảo đảm TTATGT.

- Phải xác định bảo đảm TTATGT là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế, xã hội của xã; tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, liên tục, toàn diện; huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội của xã; ứng dụng khoa học công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.

- Phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý nhà nước về giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu quả; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ; phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT.

- Phấn đấu xây dựng môi trường giao thông an toàn, ngay từ các đường thôn, xã, đường huyện, từ địa bàn thôn, khu dân cư đến phạm vi toàn xã; phục vụ hiệu quả việc phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT

1.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

a) Tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm TTATGT, kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục giảm tai nạn giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông.

b) Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi, vi phạm pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông và người thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

c) Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi, vi phạm pháp luật về giao thông của các ngành chức năng.

1.2. Phân công trách nhiệm

a) Mặt trận tổ quốc, các ban ngành đoàn thể, các thôn, các cơ quan đơn vị cùng toàn thể nhân dân tiếp tục triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT, làm giảm tai nạn giao thông và không để xảy ra ùn tắc giao thông. Yêu cầu cán bộ Đảng viên, công chức, viên chức gương mẫu chấp hành pháp luật TTATGT, tích cực vận động gia đình và người thân chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT; đấu tranh phê phán các hành vi, vi phạm TTATGT; việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chuẩn đánh giá kết quả công tác hàng năm của các cán bộ Đảng viên, các ban ngành, đoàn thể chính trị xã hội.

b) Ban công an, Ban an toàn GT xã.

- Kiểm điểm, đánh giá tình hình thực hiện các nhiệm vụ của các ban ngành, đoàn thể chính trị xã hội, các thành viên Ban an toàn giao thông trong hội nghị sơ kết, tổng kết về công tác bảo đảm TTATGT, tổng hợp báo cáo UBND xã.

- Thường xuyên theo dõi, tổng hợp báo cáo để chỉ đạo và tham mưu cho Chủ tịch UBND xã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, các ban ngành đoàn thể, các thôn trong việc thực hiện các giải pháp về bảo đảm TTATGT; phối hợp với các ngành chức năng cấp trên đánh giá, biểu dương, vận dụng các mô hình tự quản về bảo đảm TTATGT; đề nghị UBND xã biểu dương khen thưởng các tổ chức,

cá nhân làm tốt, kiểm điểm, phê bình các tập thể, cá nhân yếu kém trong công tác bảo đảm TTATGT.

2. Hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

2.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

a) Rà soát, kiến nghị hoàn thiện hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế, xã hội.

b) Xác định rõ phạm vi quản lý Nhà nước giữa các cơ quan, đơn vị, Các ban ngành đoàn thể, các thôn tuyên truyền vận động nhân dân, hội viên về trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm TTATGT. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về TTATGT.

2.2. Phân công trách nhiệm

a) Đối với công chức Địa chính GTTL xã.

- Tham mưu cho UBND xã đầu tư, nâng cấp, cải tạo đối với các tuyến đường được phân cấp, ủy quyền quản lý; bảo đảm an toàn giao thông đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế, xã hội của địa phương.

- Tham mưu với cấp có thẩm quyền trong việc phát hiện, ngăn chặn, xử lý vi phạm theo quy định của pháp luật.

- Tham mưu cho UBND xã về việc thực hiện tổ chức giao thông trên địa bàn xã; điều chỉnh tổ chức giao thông đảm bảo khoa học, hợp lý, phù hợp với tình hình thực tế; thường xuyên rà soát, khắc phục kịp thời các bất cập về giao thông trong quá trình khai thác, sử dụng hệ thống đường được giao quản lý.

b) Đối với ban Công an xã.

- Chủ trì tham mưu UBND xã kiến nghị hoàn thiện dự thảo Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ để Chính phủ trình Quốc hội xem xét, thông qua.

- Kiến nghị hoàn thiện chính sách, pháp luật để phân định rõ trách nhiệm của lực lượng Công an trong công tác chỉ huy, điều hành giao thông; cơ chế phối hợp trong việc cung cấp thông tin và đề nghị xử lý điểm đen tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; kiến nghị việc phân cấp, phân tuyến trong công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT trên các tuyến đường trên địa bàn xã.

c) Xây dựng kế hoạch tuần tra, tuyên truyền văn hóa giao thông cho các em học sinh cùng toàn thể nhân dân về đảm bảo về TTATGT theo chức năng,

nhệm vụ, phạm vi trách nhiệm quản lý nhà nước rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT chủ động tham mưu, đề xuất, sửa đổi, bổ sung hoặc xây dựng mới các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT theo hướng đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các ngành với chính quyền địa phương; trách nhiệm tập thể và trách nhiệm cá nhân; huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm TTATGT, đảm bảo yêu cầu cải cách hành chính và cải cách thủ tục hành chính, tạo hành lang pháp lý chặt chẽ cho công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật

3.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

a) Đa dạng hóa nội dung, hình thức để nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng; tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành thói quen, văn hóa chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu niên ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

b) Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm TTATGT; phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT.

c) Lựa chọn xây dựng mô hình thôn an toàn giao thông từ đó làm cơ sở xây dựng thành công xã ATGT.

3.2. Phân công trách nhiệm

a) Ban an toàn giao thông xã tham mưu Chủ tịch UBND xã chỉ đạo các ban, ngành, cơ quan, đơn vị, các thôn tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; xây dựng và triển khai thực hiện chương trình tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT qua các phương tiện thông tin đại chúng; các nền tảng kỹ thuật số, các ứng dụng trên các thiết bị thông minh, phát thanh, truyền hình, các ứng dụng trò chơi về an toàn giao thông; tổ chức vận động xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị, các thôn trên địa bàn xã.

b) Công chức VHTT và đài phát thanh xã chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức viết bài tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông bằng nhiều hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương. Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm TTATGT; ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn, thân thiện, phòng tránh tai nạn giao thông cho người tham gia giao thông.

c) Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam xã, các đoàn thể, tổ chức chính trị tiếp tục đẩy mạnh việc phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung phù hợp. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật trật tự, an toàn giao thông là tiêu chí để bình xét thi đua trong các tổ chức đoàn thể.

d) Đài truyền thanh xã đa dạng nội dung, hình thức nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền; đổi mới các chuyên mục tuyên truyền, phổ biến pháp luật TTATGT và văn hóa giao thông.

đ) Các cấp học đẩy mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật TTATGT cho các em học sinh trong nhà trường. Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học, các cấp học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu niên ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

e) Công an xã đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ ANTO, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm TTATGT; kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền phổ biến pháp luật TTATGT với tuần tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật TTATGT.

g) Các ban ngành, đơn vị, các thôn tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng; nâng cao ý thức, phẩm chất của lực lượng thực thi pháp luật về TTATGT.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong lĩnh vực giao thông

4.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

a) Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch giao thông phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của xã. Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn để đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông.

b) Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới phương thức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

4.2. Phân công trách nhiệm

a) Đối với Công an xã.

- Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT đường bộ; kết nối chia sẻ dữ liệu về giao thông kịp thời phục vụ cho việc quản lý phương tiện và người điều khiển phương tiện.

- Ứng dụng khoa học, công nghệ, đổi mới căn bản phương thức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông, tiến tới chủ yếu phát hiện, xử lý vi phạm qua hình ảnh thu nhận bằng các phương tiện kỹ thuật gắn với việc nộp tiền phạt qua tài khoản ngân hàng. Tiến tới cơ bản các thủ tục hành chính trong lĩnh vực giao thông được thực hiện bằng dịch vụ công trực tuyến mức độ 4, tạo điều kiện thuận lợi nhất cho người dân và doanh nghiệp.

b) Công chức Kế toán NS xã.

Tham mưu UBND xã cân đối, bố trí vốn trong kế hoạch đầu tư công trung và dài hạn hằng năm của xã để đầu tư, xây dựng, sửa chữa, các công trình giao thông trên địa bàn.

c) Công chức Địa chính GTTL xã.

Phối hợp với Công an xã tham mưu UBND xã xây dựng kế hoạch về đảm bảo TTATGT trên địa bàn xã.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

5.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

a) Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng giao thông, thực hiện nghiêm quy định về quản lý hàng lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện khắc phục kịp thời các bất cập trong tổ chức giao thông và các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông.

b) Kiện toàn bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

c) Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

5.2. Phân công trách nhiệm

a) Ban an toàn GT xã.

Tiếp tục rà soát để kịp thời phát hiện những bất cập về tổ chức giao thông trên các tuyến đường huyện qua xã, đường giao thông thôn, xóm...; kiến nghị, điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý phù hợp với điều kiện thực tế của hạ tầng giao thông; thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của Nhân dân và cán bộ, công chức kiến nghị xử lý kịp thời các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

b) Đối với Công an xã.

- Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông; tham mưu kiến nghị hoàn thiện quy định quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông;

- Chỉ đạo lực lượng công an tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật TTATGT; tụ tập gây mất trật tự, an toàn giao thông, đua xe trái phép, gây rối Trật tự công cộng; tập trung xử lý các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông kết hợp với trấn áp tội phạm trên tuyến giao thông trong xã.

- Tiếp tục phối hợp với Công an huyện để duy trì kiểm soát tải trọng phương tiện, chú trọng sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, kiểm soát phương tiện từ khâu xếp hàng, đón khách nhằm ngăn chặn các vi phạm từ gốc; xử phạt nghiêm các vi phạm về bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, kết hợp với tích cực tuyên truyền về công tác quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện.

- Chỉ đạo điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, quá trình điều tra phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ tai nạn giao thông, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giắc tời giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Chỉ đạo phối hợp cung cấp thông tin với các cơ quan, đơn vị, địa phương về tình hình vi phạm an toàn giao thông, tai nạn liên quan đến cán bộ, đảng viên,

công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên để có hình thức tuyên truyền, giáo dục, xử lý vi phạm theo quy định.

- Tổ chức rà soát, bố trí, sắp xếp cán bộ đảm bảo đúng tiêu chuẩn theo quy định trong thực thi các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông;

- Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho cán bộ, chiến sĩ, nhằm nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tăng cường các biện pháp kiểm tra phòng ngừa và xử lý nghiêm các sai phạm, tiêu cực đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là các lĩnh vực đăng ký xe; kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông; điều tra, giải quyết tai nạn giao thông.

- Kịp thời đề nghị khen thưởng các trường hợp có thành tích xuất sắc trong công tác; đồng thời xử lý kỷ luật nghiêm đối với các trường hợp vi phạm.

c) Đối với Công chức Kế toán NS xã.

Căn cứ khả năng cân đối của ngân sách địa phương, chủ trì, phối hợp với các ban, ngành và các đơn vị có liên quan tham mưu trình UBND xã bố trí nguồn kinh phí thường xuyên phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo đúng quy định của Luật Ngân sách và các văn bản hướng dẫn hiện hành. Đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

d) Đối với Trạm y tế xã.

- Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

- Nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có, đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, đáp ứng trực cấp cứu 24/24h tại trạm y tế xã.

- Xây dựng mạng lưới thông tin hiện đại, đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân tai nạn giao thông trong thời gian không quá 15 phút kể từ khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu.

đ) Đối với các thôn.

- Căn cứ vào kế hoạch của UBND xã xây dựng kế hoạch, phân công nhiệm vụ cụ thể cho các thành viên, các chi tổ hội để gắn trách nhiệm đối với từng cá nhân trong thực hiện nhiệm vụ.

- Phối hợp với các ngành có liên quan để tiếp tục rà soát để kịp thời phát hiện những bất cập về tổ chức giao thông trên hệ thống đường địa phương; kiến nghị điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế của kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản

ánh của nhân dân đề kiến nghị xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông.

- Nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông ngay từ cơ sở, thôn, xóm, khu dân cư, các tuyến giao thông đường thôn, xóm.

6. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng, chống ùn tắc giao thông

6.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Tổ chức hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện hạ tầng giao thông; triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục các điểm ùn tắc giao thông tại các cổng trường và 2 khu chợ; thường xuyên rà soát, bổ sung, hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế.

- Thực hiện các giải pháp chống lấn chiếm lề đường và hành lang an toàn giao thông, nâng cao khả năng đáp ứng nhu cầu về bến bãi, điểm đỗ phương tiện giao thông phục vụ du khách thăm quan cây Vải tổ; tiến tới xây dựng giao thông văn minh, an toàn.

6.2. Phân công trách nhiệm

a) Đối với Công an xã.

- Xây dựng kế hoạch, xây dựng phương án phân luồng, đề xuất các giải pháp hạn chế, không để xảy ra ùn tắc giao thông trên các tuyến đường.

- Thường xuyên tuần tra, điều hành giao thông khi có đủ điều kiện; thực hiện tốt việc hướng dẫn, điều hoà giao thông, phân luồng; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân gây ùn tắc giao thông tại các điểm như ngã tư, các trường học khi đón, đưa học sinh và một số điểm khác.

b) Đối với Ban an toàn GT xã.

- Tăng cường kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật về quy hoạch đô thị, bảo đảm tỷ lệ đất giao thông đô thị, phạm vi giới hạn giao thông đường bộ, giao thông đô thị theo quy định.

- Thường xuyên phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã, các ban ngành đoàn thể chính trị xã hội, các thôn thường xuyên kiểm tra những hộ dân vi phạm về Hành lang ATGT, những tiềm ẩn có nguy cơ mất an toàn giao thông; thực hiện các giải pháp để bảo đảm trật tự ATGT, chống lấn chiếm lề đường, hè phố và hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Đề nghị các cấp ủy đảng, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã, các ban ngành đoàn thể chính trị xã hội, các tổ chức đoàn chính trị xã hội tích cực tham gia công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật

tự an toàn giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông.

2. Giao Công an xã chủ trì, phối hợp với các ngành có liên quan giúp UBND xã kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện; định kỳ hàng năm tổng hợp tình hình báo cáo UBND huyện (*qua công an huyện Thanh Hà*) và đăng ký xây dựng “Xã an toàn giao thông” của năm 2024 và các năm tiếp theo./.

Trên đây là kế hoạch Triển khai Chương trình hành động của UBND huyện Thanh Hà về thực hiện Chỉ thị số 23 - CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

Nơi nhận:

- TT Đảng ủy;
- UBND xã;
- Các ban ngành, đoàn thể có liên quan xã;
- Các thôn;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Thế Anh